

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 2019

Số: 158/TB-VP

VĂN PHÒNG UBND VÀ UBND Q.3	
ĐẾN	Số: 3162 KHẨN
	Ngày: 4/4
	Chuyên: 1 hml

THÔNG BÁO

**Nội dung kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố
Nguyễn Thành Phong - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố
tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018
và phương hướng nhiệm vụ năm an toàn giao thông năm 2019**

Ngày 22 tháng 3 năm 2019, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Thành Phong - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố đã chủ trì Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 và phương hướng nhiệm vụ năm an toàn giao thông 2019 trên địa bàn thành phố. Tham dự Hội nghị có đồng chí Khuất Việt Hùng, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; các Sở, ngành, cơ quan thành phố: Sở Giao thông vận tải, Công an, Sở Công Thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Viện Nghiên cứu phát triển thành phố, Ban Quản lý các khu chế xuất và công nghiệp; Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III, Cảng vụ Hàng hải thành phố; Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam, Chi cục Đăng kiểm 6; Cảng vụ Hàng không miền Nam; Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất; Ban Thanh tra đường sắt Khu vực III; Công ty Quản lý đường sắt Sài Gòn; Cục Quản lý đường bộ 4; Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn; Viễn thông thành phố; Tổng Công ty Điện lực thành phố; Tổng Công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn; Hiệp hội Vận tải hành khách liên tỉnh và du lịch, Hiệp hội xe buýt, Hiệp hội Taxi, Hiệp hội Vận tải hàng hóa, các Thành viên Ban An toàn giao thông thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân và Trưởng Công an 24 quận - huyện.

Sau khi nghe báo cáo của Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, ý kiến của đồng chí Khuất Việt Hùng và các đại biểu dự Hội nghị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Thành Phong - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố đã kết luận như sau:

I. Trong năm 2018, trên địa bàn thành phố đã xảy ra 3.618 vụ tai nạn giao thông, làm chết 694 người, bị thương 2.175 người, so với cùng kỳ năm 2017 tỷ lệ này giảm trên cả 3 mặt, cụ thể giảm 426 vụ (-10,53%), giảm 29 người chết (-4,01%) và giảm 880 người bị thương (-28,81%). Thành phố đã triển khai nhiều công trình, hạng mục và giải pháp cụ thể để hạn chế đến mức thấp nhất tình hình ùn tắc giao thông; kết quả bước đầu đã xóa 06/34 điểm nguy cơ ùn tắc giao thông (trong 28 điểm còn lại, có 14 điểm chuyển biến tốt, 07 điểm có chuyển biến và 07 điểm chưa có chuyển biến). Đồng thời, Thành phố tiếp tục ghi nhận những chuyển biến tích cực trong công tác đảm bảo trật tự lòng lề đường, vỉa hè; nhiều mô hình, cách làm hiệu quả được triển khai đồng bộ, liên tục trong cả hệ thống chính trị, đã góp phần

phát huy hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Trên cơ sở những kết quả đạt được, Ủy ban nhân dân thành phố đánh giá cao và ghi nhận tinh thần trách nhiệm, sự nỗ lực, phấn đấu của các Sở, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các quận-huyện trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự vỉa hè, lòng lề đường trên địa bàn thành phố. Bên cạnh những kết quả đạt được, thực tế vẫn còn nhiều khó khăn, nhiều yếu tố tác động, làm ảnh hưởng đến công tác quản lý nhà nước về trật tự giao thông, trật tự đô thị. Trong đó, đáng lưu ý là hạ tầng giao thông thành phố tiếp tục chịu sự tác động trước lượng xe cá nhân tăng nhanh, một bộ phận người dân chưa thích ứng với nếp sống đô thị, tình trạng ngập nước, lề đường vỉa hè bị tái lấn chiếm để làm nơi kinh doanh, buôn bán và những tồn tại khác. Tình hình giao thông trên địa bàn thành phố còn diễn biến phức tạp, số người chết do tai nạn giao thông tuy có giảm, nhưng vẫn còn tiềm ẩn nguy cơ tăng cao nếu không có sự tập trung với nhiều giải pháp cụ thể và quyết liệt.

II. Trong Năm An toàn giao thông 2019, thành phố tập trung thực hiện có hiệu quả chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”, phấn đấu kéo giảm từ 5 - 10% số vụ, số người chết, bị thương (nhất là giảm sâu số người chết do tai nạn giao thông); tiếp tục tập trung giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố, nhất là tại các khu vực cảng Cát Lái và sân bay Tân Sơn Nhất, thực hiện đồng bộ các giải pháp công trình và phi công trình.

Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận-huyện và các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục phối hợp chặt chẽ, chủ động triển khai thực hiện có hiệu quả các nhóm nhiệm vụ công tác cụ thể theo Kế hoạch thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ thành phố lần thứ X về Chương trình giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông (Quyết định số 6204/QĐ-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2016 và Quyết định số 4341/QĐ-UBND ngày 04 tháng 10 năm 2018 của Ủy ban nhân dân thành phố). Tập trung thực hiện các nội dung sau đây:

1. Triển khai thực hiện có hiệu quả 06 nội dung trọng tâm:

1.1. Tiếp tục chỉ đạo, quán triệt và thực hiện nghiêm Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021 và các Chỉ thị của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông.

1.2. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo chiều sâu để mỗi người dân tự giác có ý thức chấp hành pháp luật giao thông.

1.3. Tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước; thanh tra, kiểm tra, giám sát về kỹ năng, nghiệp vụ, trách nhiệm, kỷ cương của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tiếp tục siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện giao thông.

1.4. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cao hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, các công trình giao thông cấp bách nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông.

1.5. Thực hiện quy hoạch chi tiết các tuyến trục chính đô thị, nút giao thông trọng điểm, đường Vành đai, đường trên cao, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh, mạng lưới vận tải hành khách công cộng đa phương thức; nâng cao năng lực, chất lượng và khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

1.6. Chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm pháp luật giao thông.

2. Về thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông năm 2019 “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”

2.1. Giao Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện đầy đủ các nội dung đã được Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo tại Công văn số 449/UBND-ĐT ngày 12 tháng 02 năm 2019 và Công văn số 749/UBND-ĐT ngày 08 tháng 3 năm 2019 về thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố. Trong đó, tập trung kiểm tra các doanh nghiệp có phương tiện gây tai nạn giao thông trong năm 2018, các doanh nghiệp không chấp hành quy định về khám sức khỏe cho lái xe và những doanh nghiệp có dấu hiệu vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

2.2. Giao Sở Giao thông vận tải tiếp tục siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, nâng cao chất lượng công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện; công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

2.3. Giao Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận-huyện tiếp tục xây dựng kế hoạch kiểm tra đột xuất nồng độ cồn và chất gây nghiện đối với tài xế tại các bến xe, bến cảng, bãi đỗ container và các khu vực cửa ngõ ra vào thành phố. Đồng thời, chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; có giải pháp xử lý và xóa các điểm đen về tai nạn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng tụ tập, đua xe trái phép trên địa bàn thành phố.

2.4. Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận-huyện tiếp tục tổ chức kiểm tra thường xuyên và phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng để xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách; tổ chức giám sát và xử lý theo thẩm quyền đối với các điểm chưa có đầy đủ pháp lý hoạt động, các điểm tạm ngưng hoạt động (do chưa đủ pháp lý), không để tái diễn tình trạng “xe dù”, “bến cóc” trên địa bàn quản lý theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Thông báo số 58/TB-VP ngày 25 tháng 01 năm 2017.

3. Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp các Sở, ngành có liên quan làm việc cụ thể với Công ty TNHH phát triển Phú Mỹ Hưng để kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố về chủ trương bàn giao, tiếp nhận công tác duy tu, bảo dưỡng tuyến đường Nguyễn Văn Linh, đảm bảo giải quyết kịp thời những bất cập về cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông, tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường này.

4. Giao Công an thành phố rà soát, tổng hợp nhu cầu trang bị phương tiện, thiết bị phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông của Công an thành phố và Công an các quận-huyện; gửi báo cáo về Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Tài chính để tổng hợp trình Ủy ban nhân dân thành phố.

5. Về công tác quản lý trật tự lòng đường, vỉa hè

5.1. Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận-huyện tiếp tục chỉ đạo đẩy mạnh thực hiện công tác quản lý trật tự lòng đường, vỉa hè trên tất cả các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý. Trong đó, cần xác định những tuyến đường trọng tâm, trọng điểm, phức tạp và căn cứ tình hình thực tế địa phương để xây dựng Đề án, Kế hoạch cụ thể để chấn chỉnh; xóa bỏ chợ tự phát trên cơ sở sắp xếp, quản lý phù hợp; chú trọng công tác vận động người dân tại chỗ đồng tình hưởng ứng và cùng tham gia thực hiện theo mô hình nhân dân tự quản. Đồng thời, tăng cường ứng dụng camera, công nghệ thông tin vào công tác giám sát, quản lý, phát hiện, xử lý nhanh và có hiệu quả các hành vi vi phạm.

5.2. Giao Ban An toàn giao thông phối hợp với Sở Nội vụ và các ngành chức năng thực hiện giám sát, kiểm tra công tác triển khai và đánh giá kết quả thực hiện của các quận-huyện. Đề xuất khen thưởng, nhân rộng điển hình đối với các đơn vị, tập thể, cá nhân có mô hình, cách làm hiệu quả; đồng thời, kiến nghị xử lý trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu các cơ quan, đơn vị còn lơ là hoặc có biểu hiện tiêu cực trong công tác quản lý, để xảy ra tình trạng lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè, ảnh hưởng đến an ninh, trật tự và mỹ quan đô thị.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các đoàn thể phát huy chức năng tuyên truyền vận động xã hội, đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền giáo dục trong hệ thống đoàn viên, hội viên và các tổ chức dân cư ở cơ sở để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; đồng thời, tổ chức giám sát tình hình thực hiện công tác tuyên truyền và triển khai thực hiện của các đơn vị, địa phương trên địa bàn thành phố.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo nội dung kết luận nêu trên đến Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị hữu quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Sở Xây dựng;
- Các thành viên dự họp;
- VPUB: CPVP;
- Phòng ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) 405



Võ Văn Hoan