

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
**SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO -
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG**
THÀNH PHỐ - SỞ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6398 /KH-SGTVT- BATGTTP-
SGDDT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 6 năm 2020

KẾ HOẠCH

Phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố năm 2020.

Căn cứ Quyết định số 6204/QĐ-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2016 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ X về chương trình giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 4341/QĐ-UBND ngày 4 tháng 10 năm 2018 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành kế hoạch tổ chức thực hiện Chương trình Giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông giai đoạn 2018-2020;

Nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông trên các tuyến đường xung quanh khu vực trường học, Sở Giao thông vận tải phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo và Ban An toàn giao thông triển khai Kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích, chỉ tiêu:

- Nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống hạ tầng giao thông hiện hữu tại các khu vực trường học, các tuyến đường kết nối đến trường học bảo đảm an toàn, thuận tiện cho học sinh, phụ huynh khi đưa, đón con em. Đồng thời, đẩy mạnh công tác đưa rước học sinh, sinh viên trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên nhằm góp phần nâng cao nhận thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông.

- Giảm tỉ lệ thương vong do tai nạn giao thông đối với trẻ em 10% so



với năm 2019.

- Chủ đề năm An toàn giao thông 2020: “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”.

2. Yêu cầu:

- Các cơ quan, đơn vị chủ động triển khai thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo yêu cầu tiên bộ, chất lượng.

- Các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp chặt chẽ, tổ chức triển khai thực hiện nhanh chóng, đảm bảo cơ chế phối hợp thông tin, báo cáo kịp thời cho lãnh đạo của các đơn vị có liên quan trong công tác đảm bảo an toàn giao thông cho trẻ em.

- Tuyên truyền, giáo dục nhằm xây dựng văn hóa giao thông phải có hình thức, nội dung phù hợp, sinh động, đặc biệt là tác động đến trực giác của người tiếp cận.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN:

1. Tăng cường hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu: bổ sung đảo chờ, vạch đi bộ, đèn đi bộ, biển báo hiệu, tôn cao mặt đường tại vị trí có vạch đi bộ đảm bảo vỉa hè và lòng đường tại khu vực chỉ để phục vụ cho mục đích giao thông, tổ chức phân luồng giao thông phù hợp với tình hình thực tế, điều chỉnh hợp lý hệ thống đèn tín hiệu giao thông theo từng thời điểm, lắp đặt camera giám sát tại các khu vực trường học có tình hình giao thông phức tạp trên địa bàn Thành phố; cải tạo các vạch sơn đi bộ trước cổng trường, ...

2. Phối hợp với trường học đẩy mạnh công tác đưa rước học sinh bằng phương tiện xe buýt.

3. Triển khai và hoàn thiện dự án công viên an toàn giao thông tại công viên Gia Định nhằm tạo khu vực cho trường học dạy và hướng dẫn các kỹ năng và luật giao thông đường bộ.

4. Tăng cường giáo dục pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên và phụ huynh bằng nhiều hình thức, tạo sự chuyển biến về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

5. Thường xuyên rà soát, sửa chữa, nâng cấp vỉa hè khu vực trước cổng trường (khi xuống cấp); phối hợp khảo sát để hỗ trợ cải tạo lùi cổng trường đối với những trường có đủ điều kiện.

III. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN:

1. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải:

1.1 Giao phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ:

- Theo dõi, cập nhật, tổng hợp điều chỉnh tổ chức giao thông hợp lý tại những trường học nhằm giảm tai nạn giao thông và tăng khả năng an toàn cho học sinh.

- Tiếp tục phối hợp với UBND các quận huyện, Sở Giáo dục và Đào tạo rà soát, đề xuất vị trí có khả năng xây dựng công trình cầu bộ hành phục vụ cho đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Phối hợp với Sở Xây dựng đẩy nhanh tiến độ thực hiện các thủ tục để sớm triển khai xây dựng và vận hành khai thác công viên an toàn giao thông tại công viên Gia Định.

1.2 Giao Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ và Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị (đơn vị sự nghiệp thuộc Sở Giao thông vận tải), Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương (phòng giáo dục đào tạo), trường học rà soát, bố trí đầy đủ biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, biển cảnh báo và tổ chức giao thông an toàn trên các tuyến đường đi qua khu vực có trường học.

- Thường xuyên khảo sát tại các khu vực trường học để thực hiện các giải pháp kỹ thuật trước cổng trường, tạo thuận tiện, an toàn cho học sinh qua đường, cho phụ huynh dừng chờ đưa đón con em và hạn chế tình trạng bán hàng rong nêu tại Mục 1, phần II.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố, Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục và Đào tạo, trường học tổ chức cho từng đối tượng phù hợp thực hiện tuyên truyền luật giao thông đường bộ tại các khu vực trường học.

- Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra và xử lý tình trạng dừng, đậu xe trái phép trước phạm vi cổng trường học và tình trạng mua bán hàng rong.

1.3 Giao phòng Quản lý vận tải đường bộ:

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Chính trị tư tưởng thuộc Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng và triển khai Kế hoạch phối hợp tuyên truyền, vận động học sinh, sinh viên đi lại bằng phương tiện công cộng (xe buýt).

- Thường xuyên tổ chức rà soát và điều chỉnh những bất cập của hệ thống hạ tầng của xe buýt như bến bãi, trạm dừng, nhà chờ xe buýt,... để đảm bảo an toàn trật tự giao thông, đặc biệt tại những nơi tập trung đón trả học sinh, sinh viên.

1.4 Giao Trung tâm Quản lý giao thông công cộng chủ động, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận huyện, trường học xây dựng kế hoạch chi tiết tuyên truyền, hướng dẫn sử dụng phương tiện công cộng (xe buýt), đưa rước học sinh sinh viên.

- Tập trung triển khai thực hiện đồng bộ nhiều biện pháp để cải thiện chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, phục vụ đưa rước học sinh tại các trường học, hướng dẫn các doanh nghiệp vận tải tham gia đưa rước học sinh thực hiện công tác đưa rước học sinh, sinh viên theo hình thức hợp đồng có trợ giá năm học 2020-2021.

- Hướng dẫn, quản lý chặt chẽ các xe hợp đồng đưa rước học sinh bảo đảm điều kiện an toàn.

1.5 Giao Phòng Quản lý sát hạch và cấp phép lái xe chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, phòng giáo dục của các quận huyện, Ban giám hiệu của các trường học từ trung học trở lên xây dựng chương trình như: phổ biến Luật Giao thông đường bộ, tổ chức dạy học lái xe cho các em, tổ chức thi cho các em có nhu cầu theo chủ đề của năm 2020 “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”.

1.6 Giao Phòng Quản lý giao thông thủy chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố, Sở Giáo dục và Đào tạo và Ủy ban nhân dân các quận huyện giáo dục, tuyên truyền đảm bảo an toàn đường thủy cho học sinh, sinh viên tại các khu vực bến đò trên địa bàn Thành phố.

1.7 Giao Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông đô thị thường xuyên đưa khẩu hiệu tuyên truyền theo từng chủ đề cụ thể lên hệ thống bảng thông tin giao thông điện tử.

1.8 Giao Phòng Tài chính tham mưu và đề xuất cụ thể với Ủy ban nhân dân Thành phố về kinh phí để triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực trường học, công viên an toàn giao thông.

2. Trách nhiệm của Sở Giáo dục đào tạo:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông đối với giáo viên, học sinh của trường, phát huy vai trò là một tuyên truyền viên về an toàn giao thông đối với bạn bè, gia đình và ngoài xã hội.

- Tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân Thành phố triển khai tiếp tục chương trình điều chỉnh lịch giờ học để giảm thiểu ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo các trường học tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố chủ động phối hợp với Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ để thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trước cổng trường nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh cũng như giảm ùn tắc giao thông khu vực trường học. Tùy điều kiện cụ thể của từng trường học bố trí vị trí đưa đón học sinh, sinh viên tránh ùn tắc giao thông cục bộ; ngoài ra chủ động phối hợp với chính quyền địa phương để bố trí lực lượng điều tiết giao thông trong những giờ đưa đón học sinh.

- Chỉ đạo các trường chỉ được hợp đồng với Doanh nghiệp, Hợp tác xã vận tải đủ điều kiện; phương tiện đưa đón học sinh phải được đăng ký, đăng kiểm còn hiệu lực.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục yêu cầu các Trường học sắp xếp và bố trí cho các phụ huynh đưa, đón con trong khuôn viên trường học và phối hợp với lực lượng chức năng tổ chức giao thông vào các giờ đến trường và tan trường. Xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn”, lan toả văn hoá xếp hàng đón học sinh.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục yêu cầu các Trường học trong phạm vi 500m trên cùng 1 tuyến đường mà có từ 02 trường học trở lên để xem xét bố trí thời gian học sinh đến trường và tan trường lệch giờ nhau.

- Hàng năm báo cáo nội dung thực hiện các giải pháp an toàn giao thông cổng trường học từ các Phòng Giáo dục và Đào tạo và các cơ sở giáo dục trực thuộc (hoặc báo cáo đột xuất khi có sự việc bất thường) để tổng hợp gửi Sở Giao thông vận tải phối hợp giải quyết, đưa nội dung an toàn cổng trường học trong các buổi họp giao ban giữa Sở Giáo dục đào tạo với các Phòng Quản lý giáo dục Quận để làm cơ sở đề xuất kế hoạch, kiểm tra thực hiện và chấm điểm thi đua cụ thể.

- Đối với bậc học Mầm Non: Tổ chức các hoạt động vui chơi, ngoại khóa, các khái niệm cơ bản về an toàn giao thông, làm quen với các mô hình phương tiện giao thông đường thủy, đường bộ, đường sắt,...

- Đối với bậc Tiểu học: giáo dục cho học sinh các nguyên tắc cơ bản khi tham gia giao thông. Giáo dục cho các em về hiệu lệnh tín hiệu giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đặc biệt giáo dục học sinh có ý thức đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, ...đối với khu vực triển khai việc dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên

truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước và mặc áo phao khi đi các phương tiện giao thông đường thủy.

- Đối với bậc THCS, THPT: giáo dục cho các em về biết các tình huống nguy hiểm, cách phòng tránh những tai nạn giao thông, hiệu lệnh tín hiệu giao thông và tuân thủ chỉ dẫn của hệ thống biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông. Kiểm soát chặt việc sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy của học sinh chưa đủ tuổi, thực hiện việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước.

- Xây dựng lộ trình và hướng dẫn các trường học lắp đặt camera tại các khu vực cổng trường, tích hợp vào hệ thống điều khiển giao thông của Thành phố để quản lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

3. Trách nhiệm của Ban An toàn giao thông Thành phố:

- Biên soạn và phát hành các ấn phẩm tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ và nghiên cứu tuyên truyền cho các tuyến đường phù hợp, phổ biến rộng rãi trên trang website an toàn giao thông.

- Chủ trì, làm việc với những tổ chức phi chính phủ, Quỹ phòng chống thương vong Châu Á, ... để tranh thủ nguồn kinh phí tài trợ nhằm nâng cao an toàn giao thông cho các trường học.

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng những chương trình tuyên truyền cho học sinh, phụ huynh và giảng viên và Sở Giáo dục và Đào tạo để thường xuyên kiểm tra việc tổ chức giao thông tại khu vực trước cổng trường để đảm bảo an toàn giao thông.

- Bố trí kinh phí để thực hiện công tác tuyên truyền và bồi dưỡng cho tuyên truyền viên.

- Xây dựng các chuyên đề tuyên truyền để triển khai thí điểm tại các quận huyện ngoại thành cửa ngõ của Thành phố (cụ thể Quận 2, Quận 9, quận Bình Tân, huyện Hóc Môn, huyện Củ Chi, ...) nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông. Nội dung tuyên truyền tập trung vào các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo Ban an toàn giao thông của các Quận – Huyện chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác kiểm tra và xử lý tình trạng buôn bán lấn chiếm và dừng, đậu xe trái phép trước phạm vi cổng trường học; Cử đại diện, có trách nhiệm chủ trì công tác đảm bảo an toàn giao thông khu vực cổng trường học để phối, đề xuất với Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ, để kịp thời giải quyết các vấn đề phát sinh liên quan được kịp thời.

- Xây dựng các tiêu chí chấm điểm thi đua đối với Ban an toàn giao thông của các Quận – Huyện đối với các nội dung thực hiện an toàn giao thông tại khu vực trường học.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ nội dung kế hoạch này xây dựng kế hoạch triển khai cho từng đơn vị, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả theo chức năng nhiệm vụ được giao.

2. Giao Phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ - Sở Giao thông vận tải và giao Phòng Chính trị tư tưởng - Sở Giáo dục và Đào tạo theo dõi, tổng hợp, báo cáo việc triển khai thực hiện các nhiệm liên quan được phân công trong Kế hoạch này.

3. Đề nghị hàng quý các đơn vị liên quan báo cáo kết quả về Phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ - Sở Giao thông vận tải để tổng hợp./.

SỞ GIÁO DỤC ĐÀO TẠO



Lê Hoài Nam

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG



Nguyễn Ngọc Tường

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI



Võ Khánh Hưng

Nơi nhận: (06)

- UBND TP;
- Ban ATGT TP;
- Sở GDĐT;
- CA TP: PV11, PC67;
- UBND các quận – huyện;
- TT QLHTGTĐB;
- TT QLDHGTĐT;
- TT QLGTC;
- Các Phòng: VTĐB, TC, PC, VPS, SHGPLX;
- Lưu: VT, KTHT. MN.