

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 344 /BATGT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 9 năm 2018

Về tăng cường thực hiện các giải
pháp bảo đảm an toàn giao thông
đường sắt.

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
Kính gửi:	
ĐẾN	Số: 2206 B
	Ngày: 12/9/2018
Chuyển:	
Lưu hồ sơ số:	

- UBND các quận: 3, Phú Nhuận, Gò Vấp,
- Bình Thạnh, Thủ Đức;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an thành phố;
- Công ty TNHH MTV DVCI Thanh niên xung phong.

Thực hiện công văn số 9435/VP-ĐT ngày 29 tháng 8 năm 2018 của Văn phòng UBND thành phố về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt; Ban An toàn giao thông có ý kiến như sau:

Những tháng đầu năm 2018, trật tự an toàn giao thông đường sắt có chiều hướng ngày càng phức tạp. Theo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, 6 tháng đầu năm 2018, cả nước xảy ra 143 vụ tai nạn giao thông đường sắt, làm chết 67 người, bị thương 104 người; có 316 vụ ô tô đâm, va giằng chằng, cản chằng tại các đường ngang; có 17 vụ người điều khiển ô tô cố tình vượt qua đường sắt khi tàu đang đến.... trong đó, địa bàn thành phố Hồ Chí Minh xảy ra 4 vụ. Qua phân tích tai nạn giao thông đường sắt, nguyên nhân chủ yếu là do người tham gia giao thông đường bộ ý thức chấp hành pháp luật còn kém, thiếu chú ý quan sát; tại các điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ còn nhiều tồn tại...

Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị:

1. UBND các quận: 3, Phú Nhuận, Gò Vấp, Bình Thạnh, Thủ Đức:

- Xác định trách nhiệm cá nhân cụ thể đối với người đứng đầu Ủy ban nhân dân các phường có đường sắt đi qua trong việc quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt; để phát sinh các lối đi tự mở; để tình trạng sản xuất, kinh doanh lấn chiếm hai bên đường song hành đường sắt; tình trạng họp chợ, buôn bán tại các đường ngang;

- Phối hợp các đơn vị ngành đường sắt thường xuyên tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, trật tự, mỹ quan đường sắt. Không

đổ rác, chất thải vào khu vực đường sắt, không phơi phóng trên hàng rào đường sắt, không chăn nuôi, trồng trọt trong phạm vi giữa hai hàng rào đường sắt...;

- Tuyên truyền, tổ chức giải tỏa tình trạng buôn bán khu vực đường ngang Trần Văn Đang (Quận 3), đường ngang Trần Hữu Trang (quận Phú Nhuận), đường ngang Chùa Ưu Đàm, Cá sấu hoa cà, Hiệp Bình (quận Thủ Đức);

- Chấn chỉnh tình trạng các hộ hai bên đường sắt đổ nước thải vào đường sắt (khu vực phường Linh Đông, Linh Tây quận Thủ Đức và khu vực phường 4, 5 quận Gò Vấp). Có giải pháp xử lý nước trên đường bộ đổ vào đường sắt tại các đường ngang Tô Ngọc Vân, Linh Đông, Bình Triệu (quận Thủ Đức), Trần Hữu Trang (quận Phú Nhuận).

2. Sở Giao thông Vận tải:

Chỉ đạo các Khu Quản lý giao thông đô thị liên quan thường xuyên duy tu bảo đảm mặt đường êm thuận tại các đường ngang; rà soát, bổ sung biển báo, vạch dừng tại các đường ngang còn thiếu hoặc mờ sơn; nghiên cứu lắp đặt gờ giảm tốc tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ-đường sắt có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; khảo sát, có lộ trình giải tỏa công trình tại các đường ngang có góc nhìn của người điều khiển phương tiện bị hạn chế...

3. Công an thành phố, Thanh niên xung phong:

- Bảo đảm lực lượng cảnh giới, điều tiết giao thông tại các vị trí đường ngang chưa có gác chắn và tại vị trí các gác chắn có lưu lượng giao thông đông, phức tạp, thường xuyên ùn tắc giao thông;

- Xử lý nghiêm những đối tượng cố tình vi phạm quy định pháp luật, uy hiếp an toàn giao thông đường sắt.

4. Công ty cổ phần Đường sắt Sài Gòn:

- Phối hợp Sở GTVT rà soát, bổ sung báo hiệu giao thông phù hợp tại các vị trí giao nhau giữa đường bộ và đường sắt;

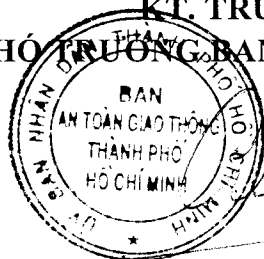
- Thường xuyên kiểm tra, tập huấn nghiệp vụ cho nhân viên gác chắn;

- Thường xuyên vệ sinh, phát quang khu vực giữa hai hàng rào đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN CHUYÊN TRÁCH



Nguyễn Ngọc Tường