

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CẦN GIỜ**

Số: 6947 /UBND

V/v triển khai tuyên truyền nhằm đảm
bảo an toàn hoạt động bay tại Cảng
Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Giờ, ngày 19 tháng 9 năm 2024

Kính gửi:

- Công an huyện;
- Ban Chỉ huy Quân sự huyện;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và
các Tổ chức chính trị - xã hội huyện;
- Các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp
công lập thuộc huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

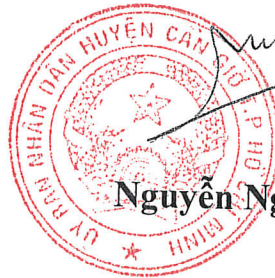
Căn cứ Thông báo số 5244/CATP-ANKT ngày 16 tháng 9 năm 2024 của
Công an Thành phố về triển khai tuyên truyền nhằm đảm bảo an toàn hoạt động
bay tại Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất;

Ủy ban nhân dân huyện sao gửi đến các cơ quan, đơn vị nội dung Thông
báo số 5244/CATP-ANKT ngày 16 tháng 9 năm 2024 của Công an Thành phố
(đính kèm). Đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ
chủ động nghiên cứu triển khai thực hiện đảm bảo theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Ủy ban nhân dân huyện;
- VP: CVP;
- Lưu: VT, Thg. *ngoc*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Xuân

BAN CHỈ ĐẠO PCKB
TP. HỒ CHÍ MINH
CÔNG AN TP. HỒ CHÍ MINH
Số: 5244 /CATP-ANKT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 9 năm 2024

THÔNG BÁO
V/v triển khai tuyên truyền nhằm đảm bảo an toàn hoạt động bay
tại Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất

Thời gian qua, Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất liên tục ghi nhận các trường hợp tổ lái bị chiếu đèn laser vào buồng lái; vật thể bay siêu nhẹ và điều khiển từ xa (bóng bay, điều, drone...) trong quá trình tàu bay cất hạ cánh. Các trường hợp tàu bay bị chiếu đèn laser, đặc biệt là chiếu vào buồng lái, có nguy cơ mất an toàn cao cho tàu bay trong quá trình cất hạ cánh. Đối với các trường hợp thả vật thể bay siêu nhẹ và điều khiển từ xa vào không trung tại các khu vực vùng tiếp cận hạ cánh, đặc biệt các trường hợp vật thể bay cùng mực bay của tàu bay tiềm ẩn nguy cơ cao va chạm với tàu bay, gây tai nạn tàu bay trong quá trình hạ cánh. Ngoài ra, số vụ vi phạm về vũ khí, công cụ hỗ trợ và vật phẩm nguy hiểm tại các cảng hàng không, sân bay vẫn còn xảy ra. Nguyên nhân vi phạm chủ yếu từ phía người dân, doanh nghiệp chuyển phát hàng hóa chưa nhận thức đầy đủ các quy định về an ninh, an toàn hàng không.

Nhằm đảm bảo an ninh, an toàn hàng không tại Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, Công an TP. Hồ Chí Minh đề nghị các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ khẩn trương triển khai các nội dung sau:

1. Tiếp tục, tăng cường thực hiện các nội dung tại Công văn số 220/UBND-NCPC ngày 19/1/2023 của UBND TP. Hồ Chí Minh về việc triển khai công tác đảm bảo an toàn hoạt động bay tại Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất.

2. Cảng vụ Hàng không miền Nam chủ trì phối hợp Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, các đơn vị trong ngành Hàng không và các đơn vị có liên quan xây dựng đổi mới, cập nhật tài liệu, nội dung tuyên truyền sinh động, dễ hiểu để công tác tuyên truyền đạt được hiệu quả cao hơn.

3. Tổ chức tuyên truyền, vận động cơ quan, doanh nghiệp, quần chúng nhân dân trên địa bàn thực hiện nghiêm pháp luật về các nội dung sau:

- Công tác quản lý, sử dụng công cụ hỗ trợ theo Luật số 14/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội về việc quản lý, sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ đối với việc sử dụng đèn laze;

- Chỉ thị số 02/CT-UBANHK ngày 04/3/2016 của Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia, về việc phòng, chống sử dụng đèn chiếu tia laze uy hiếp an toàn hoạt động bay hàng không dân dụng;

- Công điện 1094/CD-TTg ngày 24/6/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc đảm bảo an toàn hoạt động bay;

- Phổ biến “Sơ đồ khu vực ảnh hưởng tia laze và sơ đồ khu vực cấm bay, hạn chế bay đối với phương tiện bay siêu nhẹ, không người lái” do Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất cung cấp tại Công văn số 706/CHKQTTSN ngày 14/3/2023; cụ thể tại địa chỉ: <https://bit.ly/3ZJod04>. Tuyên truyền để người dân không sử dụng đèn laze, đèn công suất cao chiếu vào không trung hoặc sử dụng các vật thể bay siêu nhẹ và điều khiển từ xa trong khu vực này.

4. Tổ chức phối hợp kiểm tra và có biện pháp xử lý các tổ chức, cá nhân sử dụng đèn laze, đèn công suất cao chiếu vào tàu bay hoặc sử dụng các phương tiện bay siêu nhẹ vi phạm khu vực cấm bay theo Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 10/6/2020 và Nghị định số 162/2018/NĐ-CP ngày 30/11/2018 về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng nhằm đảm bảo an toàn cho tàu bay trong quá trình cất hạ cánh.

5. Khi cấp phép cho các chương trình Hội chợ, sự kiện... có vị trí trong “Sơ đồ khu vực ảnh hưởng tia laze và sơ đồ khu vực cấm bay, hạn chế bay đối với phương tiện bay siêu nhẹ, không người lái” do Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất cung cấp tại Công văn số 706/CHKQTTSN ngày 14/3/2023, cụ thể tại địa chỉ: <https://bit.ly/3ZJod04> thì không được sử dụng đèn chiếu công suất cao chiếu vào không trung.

Công an TP. Hồ Chí Minh thông báo các đơn vị biết để thực hiện. 

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc CATP (để báo cáo);
- Bộ tư lệnh TP. Hồ Chí Minh;
- UBND các quận, huyện và TP. Thủ Đức;
- Sở Văn hóa & Thể thao;
- Sở Thông tin & Truyền thông;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Cảng vụ Hàng không miền Nam;
- Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất;
- Công an 21 quận/huyện và TP. Thủ Đức;
- PA02, PC06.
- Lưu: VT, ANKT (02); C. Cường (56)

**KT. GIÁM ĐỐC CATP
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đại tá Lê Quang Đạo