

Số: 467/KH-BATGT

Phú Nhuận, ngày 28 tháng 4 năm 2022

KẾ HOẠCH

**Thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông
năm 2022 trên địa bàn quận Phú Nhuận**

Căn cứ Kế hoạch số 1041/KH-BATGT ngày 06/4/2022 của Ban An toàn giao thông Thành phố về thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2022;

Căn cứ kết quả thực hiện Năm An toàn giao thông năm 2021 và tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận Phú Nhuận;

Ban An toàn giao thông quận Phú Nhuận ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận năm 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

- Tiếp tục nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Phần đầu kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% trở lên, trên cả 3 mặt (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với năm 2021.

- Tập trung khắc phục, kéo giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông; tiếp tục hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, cải thiện tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quận.

- Hạn chế xảy ra dịch bệnh Covid-19 trong hoạt động giao thông vận tải.

2. Yêu cầu:

- Các cấp, các ngành từ quận đến phường tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp giảm tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022.

- Ban An toàn giao thông phường xây dựng kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế của địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức. Các giải pháp, hành động phải thiết thực, cụ thể, hiệu quả.

- Chủ động hoặc phối hợp các đơn vị liên quan xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề, có báo cáo đánh giá kết quả thực hiện nhằm nâng

cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kéo giảm ùn tắc giao thông từ khâu hoàn thiện pháp lý đến công tác xử lý hiện trường. Trường hợp cần thiết thì đề xuất thí điểm trước khi triển khai mở rộng thực hiện.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động; từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19; gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu với kết quả thực hiện, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật về an toàn giao thông qua các nền tảng công nghệ thông tin.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

1. Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 352/KH-UBND ngày 30/3/2022 của Ủy ban nhân dân quận về thực hiện công tác quản lý, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè và xử lý tình trạng vi phạm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quận năm 2022; đồng thời, triển khai các văn bản khác có liên quan đến lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông.

2. Chủ động rà soát, tham mưu đề xuất, hoàn thiện các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Kiện toàn nhân sự, chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông quận và Ban An toàn giao thông phường đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

3. Tăng cường hiệu quả quản lý Nhà nước; thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động về kỹ năng, nghiệp vụ, trách nhiệm, kỷ cương của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kiên quyết xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; vi phạm quy định về tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện..., các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông. (Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt).

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, linh hoạt, phù hợp với tình hình và

đặc điểm của quận; công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm nguy cơ ùn ứ giao thông; ngăn chặn phát sinh lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt.

5. Tiếp tục nâng cấp, mở rộng các tuyến đường, hẻm theo phương thức “*Nhân dân tự nguyện hiến đất*”, “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” nhằm nâng cao năng lực giao thông, chỉnh trang đô thị tạo điều kiện các phương tiện lưu thông, nhất là các khu vực thường xảy ra ùn tắc giao thông. Duy trì, tổ chức các đợt tổng vệ sinh, vận động các tầng lớp Nhân dân tham gia làm sạch đẹp tại các khu dân cư, chợ, dọc tuyến đường sắt, kênh Nhiêu Lộc vào các dịp Lễ, Tết; kịp thời thu gom và vận chuyển rác ra ngoại thành, nạo vét các hố ga, đường cống dẫn nước không để ứ đọng, ngập lụt trong mùa mưa.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc thực thi pháp luật; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp. Khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng kết hợp kiểm soát sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn quận theo lộ trình phù hợp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, điều hành, tổ chức giao thông và hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; xây dựng và phát huy hiệu quả của các Nhóm phản ứng nhanh trong việc giải quyết các sự cố, các vụ tai nạn và ùn tắc giao thông; ứng dụng và chia sẻ cơ sở dữ liệu liên quan trong thực thi pháp luật và phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN:

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông:

1.1. Ban An toàn giao thông quận:

- Chủ động tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân 13 phường triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn quận, tập trung cao điểm các dịp Lễ, Tết và các vấn đề có nguy cơ làm phát sinh phức tạp về trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông

đặc biệt nghiêm trọng. Đồng thời, là cơ quan đầu mối trong công tác tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ này.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội quận, Ban An toàn giao thông 13 phường tiếp tục thực hiện các Chương trình - Kế hoạch do Ban An toàn giao thông thành phố chỉ đạo, triển khai và phát động như:

+ Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2022: kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu - bia đối với lái xe; an toàn đường ngang đường sắt; sản xuất các sản phẩm truyền thông (phóng sự, thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi...) để tuyên truyền thống nhất trên địa bàn. Chú trọng tập trung tuyên truyền và xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn, sự dụng chất kích thích, lưu thông quá tốc độ, chở hàng vượt tải trọng, xe máy lưu thông vào làn đường dành cho xe ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe máy,...

+ Tiếp tục đẩy mạnh nâng cao hiệu quả các cuộc vận động "Toàn dân thực hiện đã uống rượu bia, không lái xe", "Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện", "Văn hóa giao thông với bình yên sông nước". Tuyên truyền, nâng cao nhận thức, xây dựng văn hóa giao thông đối với người tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông*" năm 2022.

+ Tiếp tục thực hiện Chương trình "Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông" thông qua việc vận động hỗ trợ chăm lo, xây dựng nhà tình thương cho nạn nhân, gia đình nạn nhân tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn, Chương trình tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em ra lớp Một "Giữ trọn ước mơ".

- Phối hợp các đơn vị chức năng kiểm tra, phản ánh những bất cập trong tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt với đơn vị quản lý giao thông để xem xét, khắc phục kịp thời.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội quận xây dựng và triển khai kế hoạch tuyên truyền vận động kết hợp giám sát công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2022.

1.2. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội quận:

- Đẩy mạnh phong trào "*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*", tiếp tục phát huy hiệu quả phong trào "*3 không - 3 có*" đã có hiệu quả đối với người dân trong việc nâng cao ý thức và trách nhiệm khi tham gia giao thông; nhân rộng mô hình Khu phố và Tổ dân phố không có người vi phạm Luật giao thông.

- Chỉ đạo Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam 13 phường phối hợp với các tổ chức đoàn thể tại địa phương tiếp tục ký kết giao ước, đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, xây dựng nếp sống văn minh đô thị vào trong các cuộc họp định kỳ ở Tổ dân phố để sinh hoạt với Nhân dân, vận động Nhân dân tham gia thực hiện tốt các chủ trương của địa phương về cải tạo cơ sở hạ tầng giao thông, chỉnh trang đô thị, mở rộng các hẻm phục vụ công tác đảm bảo trật tự giao thông, trật tự đô thị.

- Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh quận:

+ Đổi mới công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong đoàn viên, thanh niên nhằm thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”. Duy trì và phát huy hiệu quả đội hình Thanh niên tình nguyện “Phản ứng nhanh” trong việc đảm bảo giữ gìn trật tự an toàn giao thông; đầu tư đổi mới, nâng cao các công trình thanh niên, hoạt động phong trào của các cơ sở Đoàn gắn với giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong thanh thiếu nhi; đặc biệt quan tâm xây dựng các giải pháp tuyên truyền về văn hóa giao thông trong học sinh, thanh niên công nhân, thanh niên trên địa bàn dân cư, thanh thiếu niên chậm tiến.

+ Phối hợp Ban An toàn giao thông quận xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các hoạt động tuyên truyền trọng tâm như: phim ngắn tuyên truyền về an toàn giao thông; tổ chức phiên tòa giả định; tổ chức tuyên truyền pháp luật cho học sinh; tuyên truyền cho đối tượng thanh niên tại khu dân cư; Chương trình hành trình “Cùng bạn đến trường an toàn”; Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông; tổ chức cuộc thi sáng tạo “Giao thông xanh lần thứ 5” năm 2022; đợt hoạt động cao điểm “Chiến sĩ tình nguyện chung tay xây dựng văn hóa giao thông”; tập huấn kỹ năng cứu hộ, cứu nạn trên sông; tổ chức chương trình nhạc kịch “Điều bạn cần biết”: để tuyên truyền pháp luật về giao thông cho thanh niên công nhân, thanh niên trên địa bàn dân cư.

- Hội Liên hiệp phụ nữ quận:

+ Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, xây dựng “Văn hóa giao thông”, nếp sống văn minh đô thị trong cán bộ, hội viên phụ nữ trên địa bàn quận. Tiếp tục thực hiện Cuộc vận động “Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông, vì sự an toàn của trẻ”, “Phụ nữ thành phố tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”, “Xây dựng gia đình 5 không, 3 sạch”. Duy trì và nhân rộng mô hình hiệu quả như câu lạc bộ “Phụ nữ với an toàn giao thông”, câu lạc bộ “Tình thương và trách nhiệm”, mô hình “Phụ nữ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè hành lang giao thông để buôn bán, họp chợ, phơi nông sản gây ách tắc giao thông và tai nạn giao thông,...

+ Tiếp tục phát huy các hoạt động, phong trào của phụ nữ quận, vai trò người phụ nữ trong gia đình đối với công tác tuyên truyền giáo dục về an toàn giao thông qua câu lạc bộ “Gia đình nuôi dạy con tốt”, “Phụ nữ nuôi dạy con ngoan”...

1.3. Ban Tuyên giáo Quận ủy:

Với vai trò thành viên Ban An toàn giao thông quận, tích cực tham mưu cho Quận ủy định hướng cho cấp ủy Đảng cơ sở về nội dung, phương pháp tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông, văn hóa giao thông trong Nhân dân; duy trì đưa tin và tăng số lượng chuyên trang, mục trên Bản tin quận nhằm tuyên truyền nhân rộng các mô hình hay, thiết thực, phê phán các biểu hiện tiêu cực, thiếu trách nhiệm, kém hiệu quả; đồng thời biểu dương, nhân rộng các gương điển hình, tạo phong trào hoạt động sâu rộng, góp phần cổ vũ, động viên lập lại trật tự, kỷ cương trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị.

1.4. Phòng Tư pháp:

Với vai trò là Thường trực Hội đồng phối hợp phổ biến giáo dục pháp luật quận, tập trung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “*Xây dựng văn hóa giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”; phối hợp với phòng Kinh tế quận, Công an quận tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về hoạt động vận tải khách và hàng hóa đến các doanh nghiệp trên địa bàn.

1.5. Ban Chỉ huy Quân sự quận

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đối với cán bộ, chiến sĩ, công nhân viên chức, người lao động trong lực lượng, gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Đồng thời, tăng cường công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự.

Duy trì thực hiện công tác phân công lực lượng Dân quân phối hợp với Công an, Bảo vệ dân phố tham gia công tác bảo đảm trật tự giao thông và giải quyết ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm tại các giao lộ, khu vực phức tạp, khu vực có thi công các công trình giao thông và có tuyến đường sắt đi qua.

1.6. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

Triển khai Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 do Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành. Chỉ đạo Ban giám hiệu các trường nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học và phát động thực hiện có hiệu quả “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” vào tháng 9/2022; phối hợp với Ban Đại diện phụ huynh học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

1.7. Phòng Y tế

- Triển khai thực hiện quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người tham gia giao thông; quy định về kiểm tra, xét nghiệm các chất kích thích thần kinh bị cấm đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Tổ chức tập huấn, phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe ôm và tình nguyện viên.

- Tăng cường nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

1.8. Phòng Tài chính - Kế hoạch.

Thẩm định kinh phí trình Ủy ban nhân dân quận phê duyệt cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

1.9. Phòng Văn hóa và Thông tin.

- Tập trung tuyên truyền theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “*Xây dựng văn hóa giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, xây dựng các chuyên mục tuyên truyền về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022, trong đó:

+ Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” gắn với tuyên truyền, vận động người dân xây dựng nếp sống văn minh, các tuyến đường văn minh đô thị, xây dựng văn hóa giao thông.

+ Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin, công thông tin điện tử, tăng cường tuyên truyền trên các trang mạng xã hội,...

+ Tổ chức tuyên truyền theo chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng chống uống rượu, bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện vận tải,...

1.10. Thủ trưởng các cơ quan đơn vị thuộc quận và Chủ tịch Ủy ban nhân dân 13 phường:

Tiếp tục soạn thảo tài liệu, thông qua các phương tiện thông tin, các buổi họp, các loại hình hoạt động để đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, giáo dục cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên và nhân dân chấp hành nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ, đường sắt. Tích cực tham gia hưởng ứng chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “*Xây dựng văn hóa giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” bằng những hoạt động thiết thực, cụ thể, tạo khí thế

thi đua sôi nổi trong từng tập thể, cá nhân; xem đây là một trong những tiêu chí để bình xét phong trào thi đua hàng năm của cơ quan, đơn vị.

2. Đẩy mạnh công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông

2.1. Công an quận:

- Thực hiện tốt phương án bố trí lực lượng chốt chặn, phòng ngừa, đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động đua xe trái phép, tụ tập chạy xe gây rối trật tự công cộng tại các tuyến đường, khu vực phức tạp; huy động lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự và các lực lượng khác (Dân quân tự vệ, Bảo vệ dân phố,...) thực hiện điều hòa giao thông vào các giờ cao điểm nhằm phòng chống tình trạng ùn tắc tại các nút giao thông chính và các tuyến đường trọng điểm.

- Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát giao thông trong và ngoài giờ hành chính, kiểm tra xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhất là các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, trong đó tập trung xử lý người điều khiển xe ô tô chở khách, xe ô tô tải, container vi phạm trong khi lưu thông; sử dụng rượu bia khi lái xe, đi sai làn đường, vượt đèn đỏ, đi ngược chiều, không đội mũ bảo hiểm, lấn chiếm lòng đường, hè phố, không tuân theo hướng dẫn của người điều khiển giao thông,...

- Chủ động phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông Tân Sơn Nhất (thuộc Phòng PC08/CATP), Đội Thanh tra địa bàn Sở Giao thông vận tải thành phố thực hiện tốt các Kế hoạch chuyên đề giao thông như: kiểm tra xử lý xe quá tải, xe thô sơ 3, 4 bánh tự chế,... trên các tuyến đường trên địa bàn do Công an thành phố quản lý.

- Phối hợp tuyên truyền những điểm mới của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

2.2. Phòng Quản lý đô thị quận (Đội quản lý trật tự đô thị quận):

Chủ động phân công lực lượng phối hợp cùng Công an quận - phường tăng cường công tác kiểm tra xử lý, giải tỏa triệt để các điểm buôn bán vi phạm trật tự lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông đường sắt, không để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm lề đường để kinh doanh, nhất là khu mua bán tập trung (phường 2, 7, 9, 13, 15), trước cổng trường học, bệnh viện, công viên... đảm bảo thời gian thực hiện thường xuyên, liên tục (*kể cả ngoài giờ hành chính*).

2.3. Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông 13 phường:

- Căn cứ tình hình trật tự an toàn giao thông, chủ động xây dựng kế hoạch phân công lực lượng phối hợp với Công an và Trật tự đô thị quận, phường kiểm tra, xử lý triệt để các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, không để

tái diễn tình trạng tái chiếm. Riêng các địa phương có tuyến đường kiểu mẫu “*Xanh, sạch, đẹp, thân thiện*” theo chủ trương của thành phố, tuyến đường, hẻm “*Văn minh - Mỹ quan đô thị*” theo tinh thần chỉ đạo của Ủy ban nhân dân quận tăng cường thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự giao thông, trật tự lòng lề đường, bảo vệ môi trường và cảnh quan đô thị.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Thông tư số 38/2010/TT-BCA của Bộ Công an quy định việc thông báo người có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đưa ra Tổ dân phố kiểm điểm, giáo dục người có hành vi vi phạm về hoạt động đua xe trái phép, chạy xe gây rối trật tự công cộng.

3. Tổ chức giao thông và củng cố cơ sở hạ tầng giao thông

3.1. Phòng Quản lý đô thị, Công an quận: Tiếp tục khảo sát tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn quận. Kịp thời kiến nghị cơ quan chức năng Thành phố sớm có biện pháp khắc phục những tồn tại về cơ sở hạ tầng, bổ sung, sửa đổi việc tổ chức giao thông (*phân luồng, phân làn xe, đường một chiều...*) và các biển báo giao thông ở các tuyến đường bộ, đường sắt cho phù hợp với tình hình thực tế. Đồng thời, phối hợp Ủy ban nhân dân 13 phường tiếp tục khảo sát, đề xuất Ủy ban nhân dân quận thực hiện chủ trương mở rộng, cải tạo các hẻm nhỏ với phương thức “*Nhân dân tự nguyện hiến đất*”, “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” để tạo điều kiện cho phương tiện lưu thông, nhất là các khu vực, giao lộ thường xảy ra hiện tượng ùn tắc giao thông

3.2. Phòng Tài nguyên và Môi trường: phối hợp Công ty TNHH Một thành viên Dịch vụ công ích quận và Ủy ban nhân dân phường duy trì tổ chức các đợt tổng vệ sinh, vận động các tầng lớp nhân dân tham gia làm sạch đẹp tại các khu dân cư, chợ, dọc tuyến đường sắt, kênh Nhiêu Lộc vào các dịp Lễ, Tết; kịp thời thu gom và vận chuyển rác về trạm xử lý tập trung, nạo vét các hố ga, đường cống dẫn nước không để ứ đọng ngập lụt trong mùa mưa.

3.3. Ủy ban nhân dân 13 phường: chủ động tham mưu đề xuất cải tạo, sửa chữa những đoạn đường, hẻm bị sụt lún, xuống cấp do quận quản lý. Phát hiện, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân không đảm bảo quy trình kỹ thuật tái lập mặt đường khi đào đường làm các công trình ngầm (cáp, thoát nước, điện, điện thoại...).

4. Nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông

- Thường xuyên quán triệt, giáo dục cán bộ, chiến sĩ, công chức, viên chức nâng cao tinh thần trách nhiệm, đạo đức, tính chuyên nghiệp, bản lĩnh của người thi hành công vụ, chủ động tham gia, phối hợp với các ngành chức năng thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định của nhà nước, quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, việc chấp hành điều lệnh của lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự, Công an phường, Trật tự đô thị. Kiên quyết xử lý những trường hợp có hành vi tiêu cực, nhũng nhiễu, bỏ lổi, bao che cho các

hành vi vi phạm.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Phòng Tài chính - Kế hoạch phối hợp các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân quận phê duyệt kinh phí thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông quận:

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức kiểm tra định kỳ hàng tháng hoặc đột xuất công tác thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông các phường, đặc biệt là những nơi có số vụ tai nạn giao thông xảy ra nhiều.

- Đôn đốc Ban An toàn giao thông 13 phường tổ chức xây dựng kế hoạch cụ thể, các giải pháp, hành động phải thiết thực triển khai thực hiện phù hợp với đặc điểm tình hình và nhiệm vụ chính trị của địa phương để triển khai thực hiện có hiệu quả, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức, góp phần tích cực bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên toàn địa bàn quận; gửi kế hoạch, báo cáo tình hình, kết quả thực hiện (định kỳ hàng tháng, quý, sơ kết, tổng kết) về Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông quận (qua Đội Tổng hợp - Công an quận), theo các mốc như sau:

+ **Báo cáo tháng:** Trước ngày 18 hàng tháng (mốc báo cáo từ ngày 15 của tháng trước đến ngày 14 của tháng sau).

+ **Báo cáo quý: quý I** Trước ngày 18/3/2022 (mốc báo cáo từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/3/2022); **quý III:** Trước ngày 18/9/2022 (mốc báo cáo từ ngày 15/6/2022 đến ngày 14/9/2022).

+ **Báo cáo sơ kết 06 tháng đầu năm 2022:** Trước ngày 18/6/2022 (mốc báo cáo từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/6/2022).

+ **Báo cáo tổng kết năm 2022:** Trước ngày 18/12/2022 (mốc báo cáo từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/12/2022).

- Phối hợp với Phòng Nội vụ tham mưu ban hành Quy định nhằm tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm những sai phạm, tiêu cực, buông lỏng trách nhiệm trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự an toàn giao thông; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và người đứng đầu với lĩnh vực được giao nếu xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

- Kịp thời đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tốt và xử lý đối với các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong công tác kéo giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông và trật tự lòng lề đường, vỉa hè năm 2022 theo định kỳ hàng quý hoặc đột xuất.

2. Các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị - xã hội liên quan phối hợp chặt chẽ với Ban An toàn giao thông quận thực hiện hiệu quả công tác tuyên

truyền gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 và thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công, tăng cường công tác giám sát trật tự lòng đường, vỉa hè.

3. Giao Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông quận (Đội Tổng hợp - Công an quận) theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện kế hoạch này và định kỳ tham mưu Ủy ban nhân dân quận, Ban An toàn giao thông quận báo cáo kết quả thực hiện về Ủy Ban nhân dân thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố theo quy định.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc cần thiết bổ sung, điều chỉnh Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị, Ban An toàn giao thông phường chủ động phối hợp với Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông quận để tổng hợp, đề xuất Ủy ban Nhân dân quận.

Nơi nhận:

- Ban ATGT TP;
- TT/QU (BT, PBT/TT);
- UBND quận (CT, các PCT);
- UBMTTQVN và các tổ chức chính trị - xã hội quận;
- Thành viên Ban ATGT quận;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc quận;
- Ban ATGT 13 phường;
- VP/UBND quận (CVP);
- Lưu: VT, CAQ.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ CHỦ TỊCH
ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN**
Trần Quang Sang